

АНТАРКТИДА. ПОГОНЯ ЗА ТЕХНОЛОГИЯМИ ДРЕВНЕЙ АТЛАНТИДЫ



В конце XIX — начале XX века экспедициями ученых из многих стран в Антарктиде выполнялись астрономические, метеорологические и гидрологические исследования. Часто исследования проводились совместно несколькими странами.

По имеющейся на сегодняшний день информации, начало погони за древними технологиями, которые предположительно можно было обнаружить в Антарктиде, следует отнести к Центрально-Азиатской экспедиции, которая комплексно проводилась с 1923 года по 1928 год. Руководил экспедицией известный художник и путешественник Николай Рерих (рис. 1).



Рис. 1. Руководитель Центрально-Азиатской экспедиции Николай Рерих

Справочные материалы

Никола́й Константи́нович Ре́рих (27 сентября [9 октября] 1874 года, Санкт-Петербург — 13 декабря 1947 года, Наггар, Химачал-Прадеш, Индия) — русский художник, сценограф, философ-мистик, писатель, путешественник, археолог, ориенталист, общественный деятель. Академик Императорской (Российской) академии художеств (1909). В течение жизни создал около 7000 картин, многие из которых находятся в известных галереях мира, и около 30 томов литературных трудов, включая два поэтических.

Как считают историки, цели экспедиции были многоплановые – научные, художественные и ...выполнение специальных заданий ОГПУ. В этой экспедиции принимал участие (от ОГПУ) Яков Блюмкин. Каким-то образом ему удалось получить от тибетских лам (рис. 2) очень важную и интересную информацию. В 1929 году Яков Блюмкин был арестован и на допросе рассказал следователю о нескольких легендах лам Тибета.



Рис. 2. Тибет и тибетские ламы – хранители тайн древности

Вот, что он рассказал об Антарктиде:

«...я передал Штильхе (представителю германской военной разведки) также сведения еще об одном оружии богов. Это оружие осталось примерно с 8-10 тысяч лет до нашей эры, оно было обнаружено в подземных городах подо льдами Антарктиды в районе Земли Королевы Мод. Как мне стало известно, для того, чтобы попасть туда, необходим ключ и обряд посвящения, так как это место охраняется стражей. Эти устройства могут передвигаться как под водой, так и по воздуху, причем, делают это с огромной скоростью. Они передвигаются на специальных летательных аппаратах круглой формы, которые не похожи на самолеты и аэропланы известные нам. Технические характеристики их я тоже сообщил Штильхе. Он, Штильхе, предложил возглавить новую экспедицию в Тибет и в Антарктиду в научных целях».

Если отбросить всякую мистику, то в легендах лам говорится о древних сооружениях в Антарктиде в районе Земли Королевы Мод, а также о летательных аппаратах-дирижаблях, используемых в древнем государстве примерно 8-10 тысяч лет до нашей эры. Что касается дирижаблей, то вопрос об их наличии в древнем государстве достаточно подробно рассмотрен в книге автора «Атлантида – не остров, а древняя метрополия всей планеты!» (М., Издательство МИСИ-МГСУ, 2021). И интересным в информации лам Тибета являются древние постройки в Антарктиде. Так как упоминается Земля Королевы Мод, то путаница слов «Антарктида» и «Атлантида» в словах Якова Блюмкина исключена. Возникает вопрос – откуда у лам Тибета эта информация? И на это есть очень простой и убедительный ответ – от строителей незавершенного архитектурно-ритуального комплекса, с горой Кайлас в качестве пирамиды, в Тибете! Понятно, что в процессе строительства данного объекта было много общения строителей и местных жителей по самым различным поводам. И информация предшественниками лам была получена именно от строителей, которые были достаточно близки к «богам» и были в курсе происходящих в то время событий (в шумерских легендах «боги» правили и наслаждались жизнью, а «полубоги» работали!).

Первой в гонке за древними технологиями в Антарктиде, в том числе и из-за сведений от Якова Блюмкина, стала Германия. В 1938-1939 годах Германия провела в Антарктиде ряд научных экспедиций (рис. 3), после которых территория Земли королевы Мод получила название Новая Швабия и стала частью земель Третьего рейха. Летчики Геринга застолбили огромную площадь Антарктиды (по размерам больше самой Германии), разбросав на ней металлические вымпелы со знаком свастики. Имеются сведения, что до 1943 года немецкими подводными лодками (так называемый «Конвой фюрера») в район Земли королевы Мод было доставлено оборудование, необходимое для военных разработок и исследований, а также специалисты и заложники из концлагерей (рабочая сила).

Интересны сведения о том, что в Антарктиде немцы использовали засекреченный СС авианосец «Манфред фон Рихтгофен». Известно, что этот авианосец отправлялся только в Антарктиду. Дальнейшая его история неизвестна. Возможно, потому что он там затонул или его затопили, чтобы существование мощного авианосца у Третьего Рейха навсегда осталось тайной. В дальнейшем этот затонувший авианосец был якобы обнаружен на дне у берегов Антарктиды в 1973 году экспедицией Жак-Ив Кусто на исследовательском судне «Калипсо», но затем снова исчез.



Рис. 3. Погрузка гидросамолета на немецкое исследовательское судно «Швабиенланд».

В ходе Нюрнбергского процесса появились показания свидетелей о том, что нацисты были уверены в том, что Земля королевы Мод – это часть бывшей Атлантиды. По наиболее распространенной версии нацистские исследователи обнаружили на Земле королевы Мод загадочные оазисы, а также огромную систему соединенных между собой пещер с теплым воздухом. Считается, что одним из направлений нацистских исследователей на секретной базе в Антарктиде (рис. 4) являлась разработка и испытание дискообразных летательных аппаратов («летающих тарелок»), основанных на принципиально новых технологиях древних атлантов. По мнению автора, речь идет о дирижаблях в форме «летающих тарелок», снабженных легкими реактивными двигателями.



Рис. 4. Так, на взгляд художника, могла выглядеть база нацистов в Антарктиде

В документах советской военно-морской разведки имеются сведения, что во время второй мировой войны отмечались совершенно необъяснимые действия немецких военно-морских сил в районе, прилегающем к Земле королевы Мод. Немцы не подпускали туда никого, топили даже китобойные суда невоюющих стран. На это были отвлечены достаточно крупные корабельные силы.

После окончания войны американцы организовали в Антарктиду очень странную «научную» экспедицию (рис. 5) под руководством контр-адмирала в отставке Ричарда Бёрда.

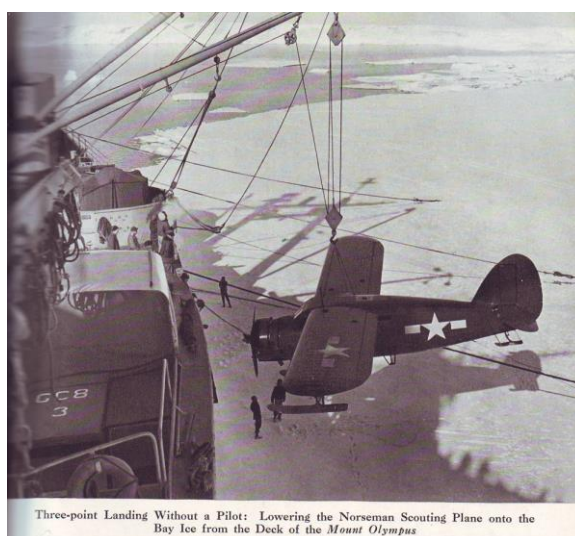


Рис. 5. Архивное фото экспедиции США в Антарктиду в 1946-1947 годах

В составе экспедиции было 13 военных кораблей (в том числе и один авианосец). Ученых же в составе экспедиции было всего 25 человек. Кодовое название экспедиции - «Высокий прыжок». 25 августа 1946 года экспедиция началась и должна была продлиться около года, но уже в феврале 1947 года экипаж вернулся домой, правда, с потерями. Вся информация об экспедиции была засекречена. В газетах появилась неподтвержденная информация, что эскадра под командованием Ричарда Берда должна была обнаружить и уничтожить в Антарктиде секретную базу Третьего рейха, но, когда эскадра была практически у цели, на нее напали неопознанные летающие объекты, похожие на тарелки. За 20 минут летающие тарелки сбили 13 самолетов и подожгли один из кораблей. После нападения из Вашингтона последовал приказ эскадре возвращаться обратно в США. Возможно, что нападение на эскадру является мифом, а американцы просто быстро нашли то, что намеревались найти в Антарктиде, сделали то, что хотели и вернулись домой.

Но приключения в Антарктиде на этом не закончились. Осенью 1972 года французское исследовательское судно "Калипсо" (рис. 6) под руководством знаменитого исследователя Жак-Ив Кусто отправилось к Антарктиде. Официально Кусто должен был исследовать жизнь животных и снимать фильм. Но пока экипаж вёл судно через Атлантику, Кусто вылетел в Нью-Йорк, где ознакомился с американскими архивами, встретился с рядом политиков и подписал договор о сотрудничестве с NASA, которое обеспечило судно вертолетом.



Рис. 6. Жак-Ив Кусто и исследовательское судно «Калипсо»

В декабре 1972 года судно направилось в Антарктику к Земле Элсуэрта — территории в западной части Антарктиды с возвышенностью, полностью покрытой льдом. На этой территории находятся вершины горной цепи Элсуорт. По неподтвержденным данным на пятый день плавания "Калипсо" у берегов Земли Элсуэрта радары корабля засекли на мелководье большой объект, который оказался затопленным авианосцем. Для маскировки авианосец был выкрашен в белый цвет, опознавательные знаки отсутствовали. Предположительно это был засекреченный немецкий авианосец «Манфред фон Рихтгофен». Обследование авианосца не проводилось, но американцам были сообщены координаты затопленного корабля. Утверждается, что в дальнейшем авианосец таинственно исчез. Еще более фантастическими выглядят сообщения в прессе об обнаруженных Кусто в Антарктиде таинственных пещерах с каменными статуями и гибели в этих пещерах нескольких аквалангистов из команды Кусто. Часть материалов антарктической экспедиции Кусто во Франции была засекречена.

В настоящее время территорию бывшей Новой Швабии продолжают исследовать немцы — там работает германская антарктическая станция Нормайер III. Формального отказа от земель Новой Швабии Германия не сделала. Но сегодня эта территория называется Земля королевы Мод, и права на нее заявлены Норвегией. Что касается России (и бывшего СССР), то утверждается, что в Антарктиде работали только исследовательские суда Института Арктики и Антарктиды Академии наук. В открытом немцами оазисе Ширмахера с 1961 года действует российская исследовательская станция Новолазаревская. Официально задача по обнаружению остатков нацистской базы в Антарктиде перед российскими исследователями никогда не ставилась.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Давайте проанализируем все имеющиеся у нас факты. Земля Королевы Мод в Антарктиде встречается в рассмотренных материалах четыре раза: в показаниях следователю от Якова Блюмкина в 1929 году, в немецкой экспедиции 1938-1939 годов (вспомним, что Я. Блюмкин передал немецкой разведке имеющуюся у него информацию по Антарктиде), в американской экспедиции 1946-1947 годов и экспедиции Жак-Ив Кусто в 1973 году. Яков Блюмкин расстрелян, все материалы экспедиций засекречены и имеется большое количество ничем не подтвержденных мифов со всякими страшилками для независимых исследователей («... не ходите дети в Африку гулять!»). В настоящее время в Антарктиде множество обитаемых станций и исследователей. Никто не обнаружил на поверхности Антарктиды остатков нацистской базы Германии. Но во время войны немецкие подлодки совершали регулярные рейсы в Антарктиду, а это значит, что нацистская база была подземная и, скорее всего, находилась в пещерах под водой, но имеющих выход на поверхность над водой, древних благоустроенных пещерах.

Объективно вырисовывается следующая картина. На древней карте Пири-рейса (рис. 7) показана часть Антарктиды свободная ото льда.



Рис. 7. Антарктида на карте Пири-рейса

Справочные материалы

Карта Пири-рейса была обнаружена в 1929 году в ходе работ над созданием музея в султанском дворце Топкапы доктором Этхемом.

Карта Пири-рейса — географическая карта мира, созданная в 1513 году турецким адмиралом и любителем картографии Пири-рейсом. Карта показывает части западного побережья Европы и Северной Африки, на карте показаны побережье Бразилии и восточная оконечность Южной Америки. Карта содержит различные острова Атлантического океана, включая Азорские острова и Канарские острова. Некоторые люди считают, что изображение в южной части карты является доказательством осведомлённости древних картографов о существовании Антарктиды, однако большинством учёных отвергается предположение, что картографы того времени могли иметь достоверные знания про неё.

Пири-реис среди прочих источников своей работы отмечал, что его карта основана на карте Христофора Колумба (карте, используемой Христофором Колумбом в знаменитом плавании в Америку). Это было сделано, по его записям, когда Христофор был в Вест-Индии. После появления новости об открытии карты государственный секретарь США связался с послом США в Турции и попросил провести поиск оригинала карты Колумба, которая, по его мнению, возможно, была в Турции. Правительство Турции выполнило просьбу посла, но никакого источника карты Пири-реиса найдено не был. В настоящее время карта находится в библиотеке дворца Топкапы в Стамбуле. Карта Пири-реиса изображена на официальных денежных знаках Турции.

По имеющимся фактам Древняя Атлантида вела добычу полезных ископаемых по всей планете, используя в качестве транспортных средств дирижабли, не требующие какой-то сложной инфраструктуры на земле. Достаточно выровненных площадок для взлета и посадки дирижаблей. Сырье добывалось карьерным или шахтовым способом. Как средство связи первоначально строились пирамиды. Для защиты населения от метеоритных бомбардировок при очередном сближении Луны и Земли обустривались естественные пещеры и прокладывались подземные тоннели. Это делалось на всех материках Земли. Почему Антарктида должна быть исключением? По образцам ледяных кернов, полученных станцией «Восток», видно, что ранее, примерно 14-15 тыс. лет назад, количество пыли в Антарктиде увеличилось в сотни раз, что, по мнению ученых, может свидетельствовать об интенсивной вулканической деятельности и землетрясениях на материках. Но большое количество пыли может свидетельствовать и об интенсивной производственной деятельности атлантов в Антарктиде.

Трех достоверных фактов – карты Пири-рейса, увеличения количества пыли в Антарктиде примерно 14-15 тыс. лет назад и существования по всей планете древних карьеров, пирамид, каменных построек и подземных пещер и тоннелей, вполне достаточно для версии (гипотезы) о существовании в Антарктиде древних сооружений. А вышеперечисленные экспедиции Германии, США и Франции в Антарктиду лишь подтверждают данную гипотезу. Поэтому и остатки древних карьеров, и пирамиды, и каменные постройки, и подземные пещеры и тоннели вполне реальны для Антарктиды. Отличие Антарктиды от других материков заключается в ее труднодоступности для мародеров после гибели Атлантиды. Подо льдом при низкой температуре, в пещерах и тоннелях могло сохраниться много культурных и технических артефактов древнего государства. Могли сохраниться целые дирижабли, замороженные в лед (рис. 8)! И другая древняя техника могла сохраниться во льду.



Рис. 8. Так, на взгляд художника, выглядят замороженные технические объекты (дирижабли в форме «летающей тарелки») в Антарктиде

Германию, США и Францию древние технические артефакты должны были очень интересовать. Поэтому и происходили загадочные события, описанные выше. Все засекречивалось, для населения стран придумывались всякие мифы. А была просто погоня за древними утраченными технологиями погибшей Атлантиды. Принцип прост – кто владеет передовыми технологиями, тот владеет миром! Не случайно последнюю сотню лет США и Германия (вспомним, что экономика Германии после войны была полностью уничтожена) являются одними из наиболее технологически развитых стран мира.